

**REUNION D'INFORMATION  
SUR LA RÉALISATION  
DU SECOND PONT  
DU BATAILLER**

Lundi 24 Septembre 2018 - 18h30

**MAIRIE DU LAVANDOU**

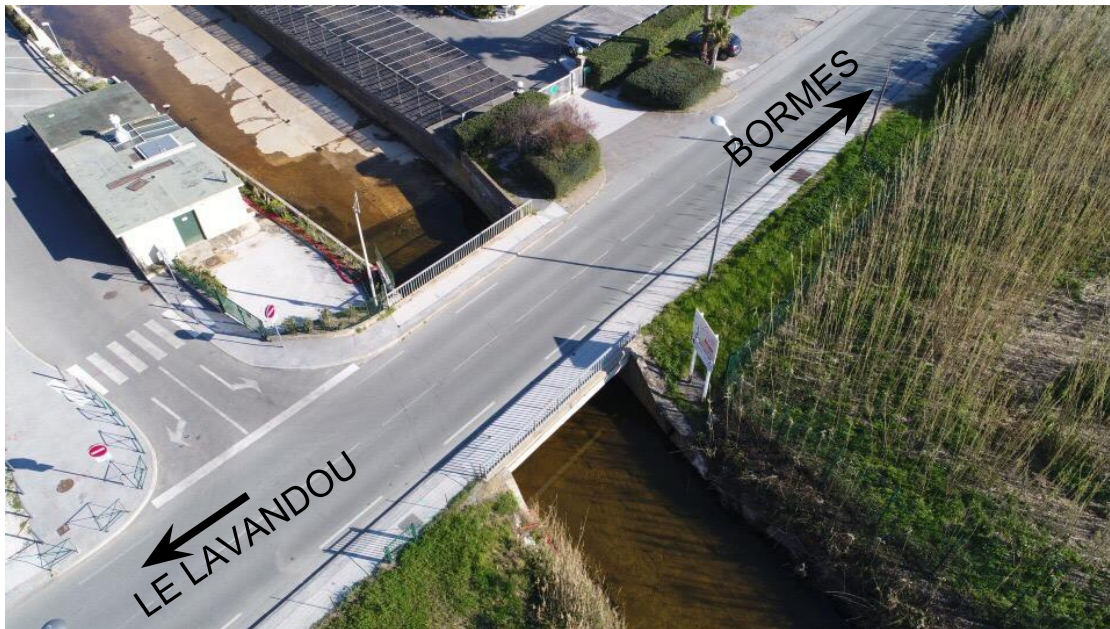
# Plan de situation

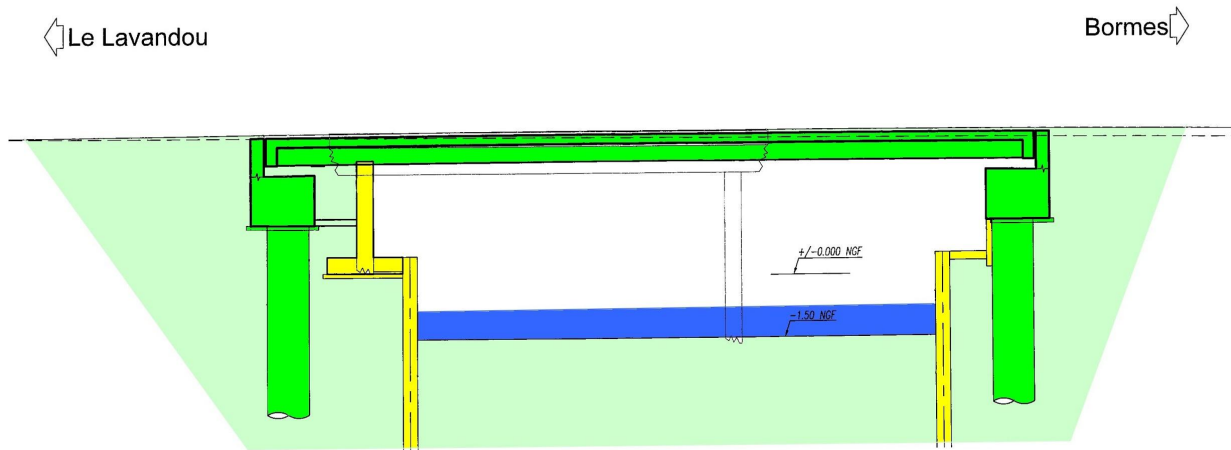


# Pont du Batailler - RD 198 - Avenue Vincent Auriol

## Caractéristiques du pont actuel

- Largeur du lit de 8.50m
- Tirant d'air inférieur à 2m
- Radier bétonné
- Mise en charge en dessous de 50m<sup>3</sup>/s





## Caractéristiques du nouveau pont retenues dans le dossier d'autorisation au titre du Code de l'Environnement :

- Largeur du lit portée à 14m.
- Suppression du radier béton et mise en oeuvre d'un lit mobile sableux à la cote NGF -1.50m, afin d'augmenter la capacité hydraulique en cas de crue, de restaurer une continuité écologique entre la mer et le Batailler et de permettre un abaissement des lignes d'eau au droit du pont.
- Calage de l'intrados à la cote NGF +2.70m.

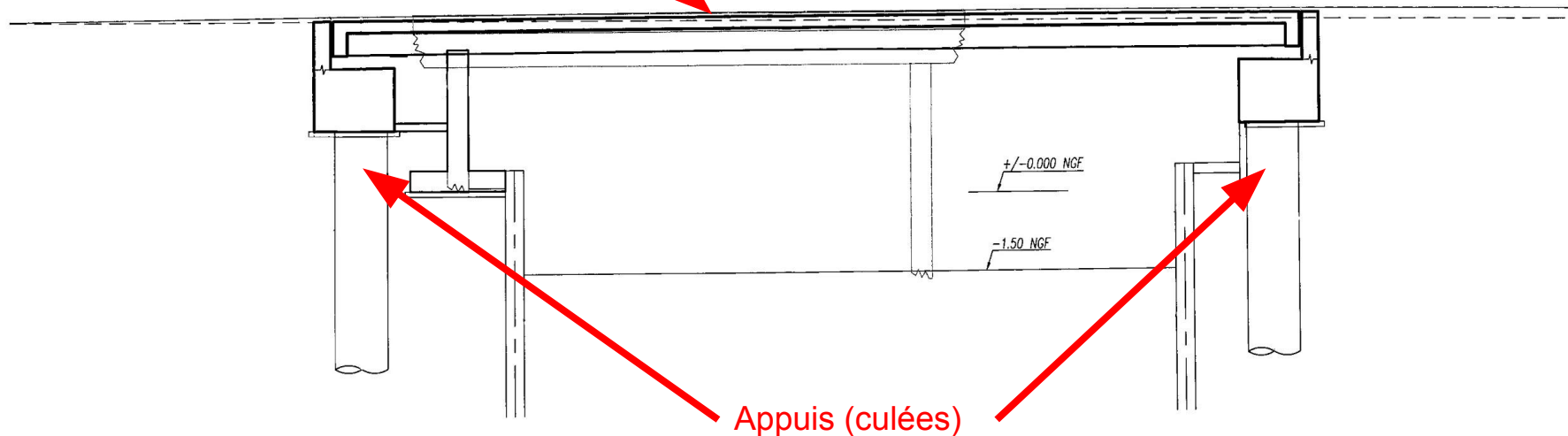


# Coupe Longitudinale

Le Lavandou

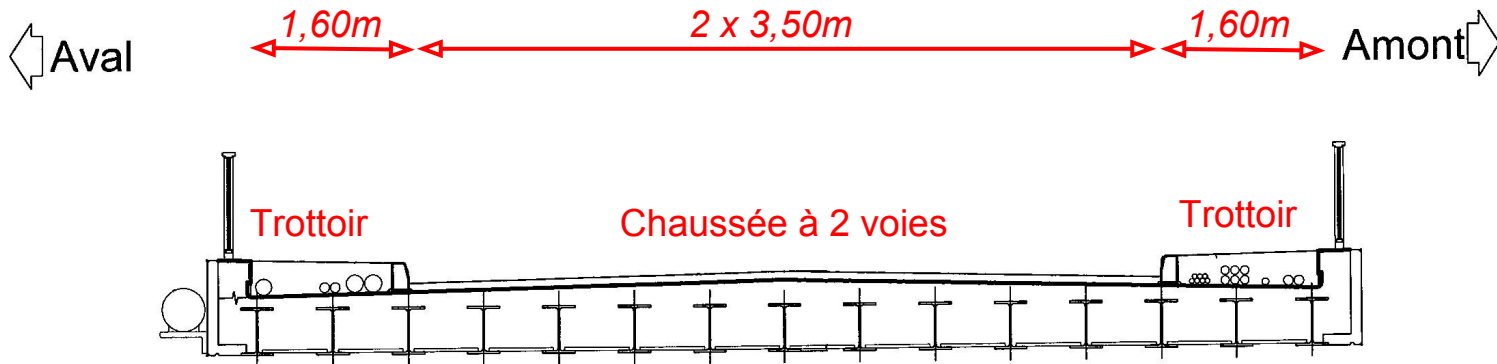
Bormes

Tablier

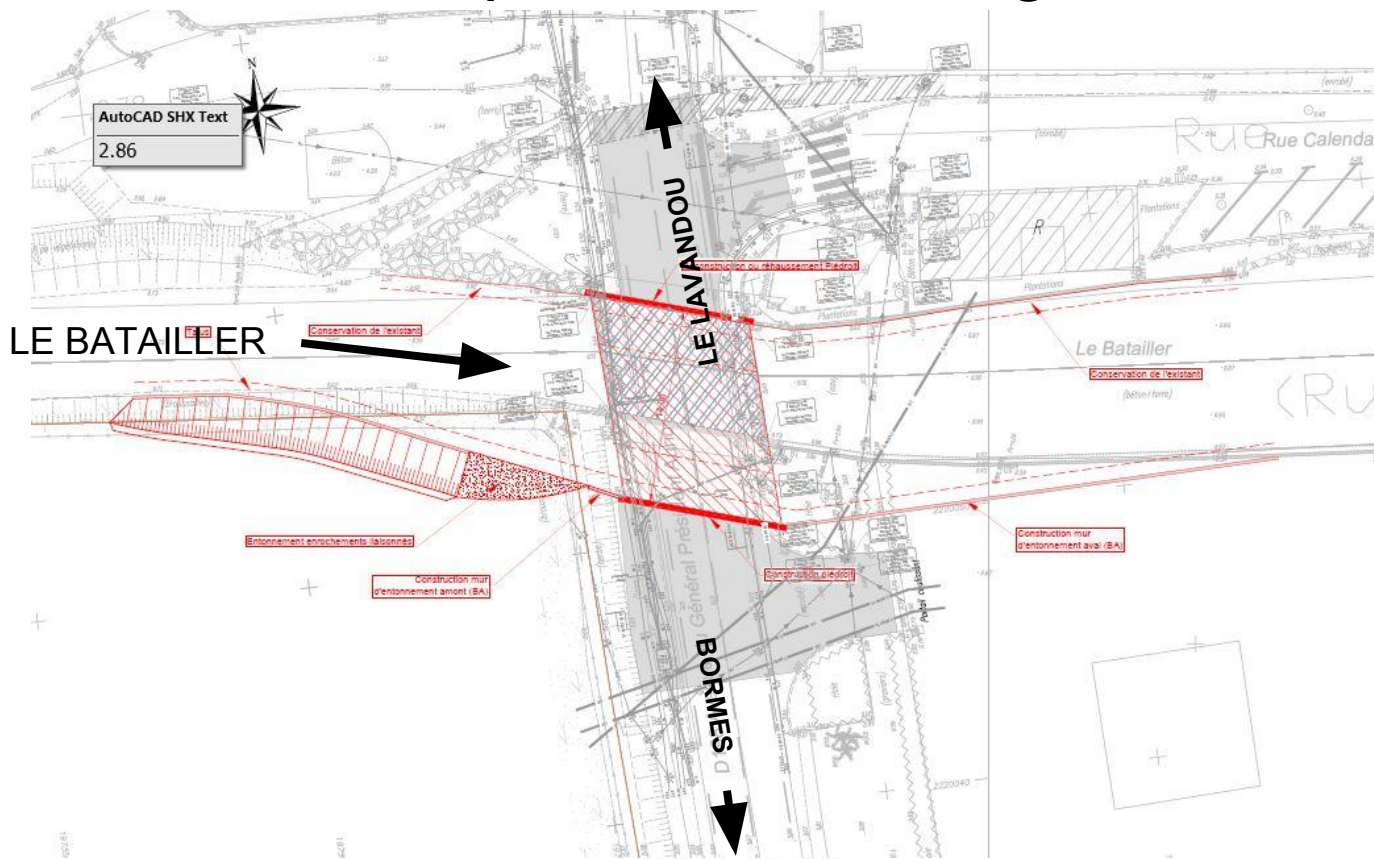


Appuis (culées)

# Coupe Transversale



# Vue en plan de l'aménagement



# Qui fait quoi

Au titre de la compétence GEMAPI (gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations), la Communauté de Communes Méditerranée - Portes des Maures (CCMPM) est maître d'ouvrage des travaux de recalibrage du Batailler.

Le département est maître d'ouvrage de la reconstruction du pont de la RD198 :

- Déconstruction du pont existant et reconstruction d'un nouveau pont conforme au dossier "Loi sur l'eau".
- Réalisation des entonnements amont et aval tels que prévus au dossier "Loi sur l'eau" et démolition du radier.



# Conditions de réalisation

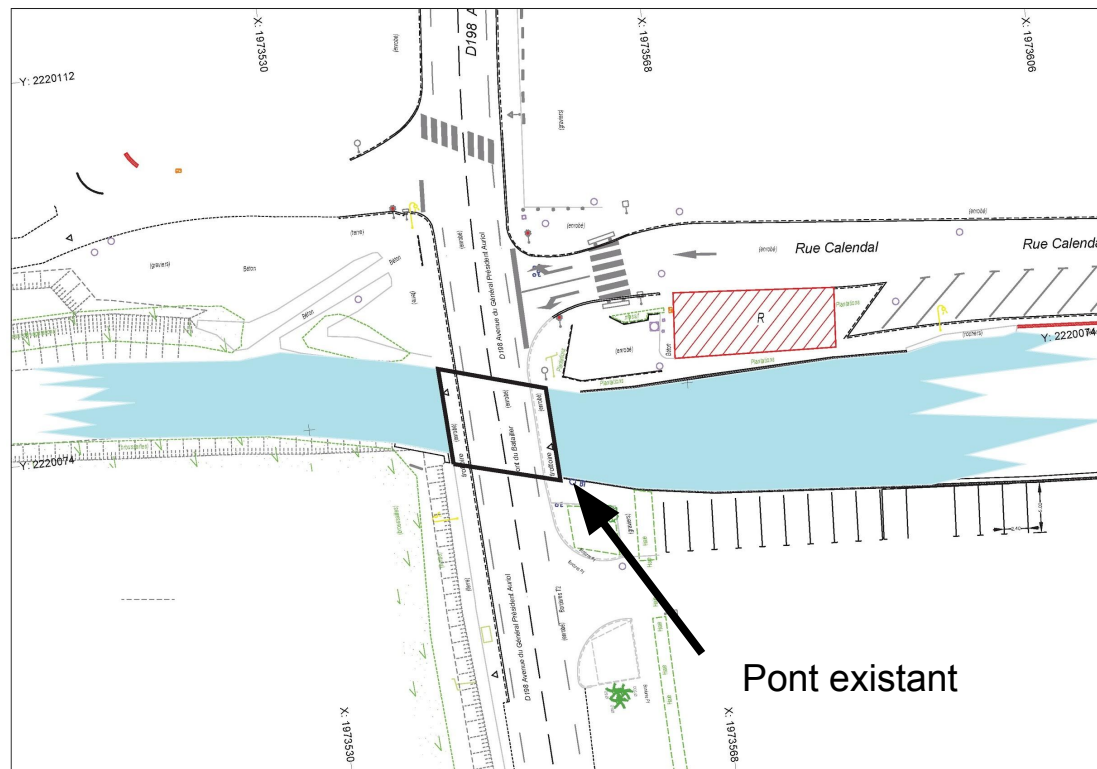
## Conditions liées à la circulation :

- Pas de travaux pendant la période estivale
- Des travaux exécutés en plusieurs phases

## Contraintes techniques :

- Elargissement rive droite pour maintien station de relevage eaux usées du Batailler
- Présence de réseaux dans l'ouvrage existant (électriques, télécom, eau potable)  
=> maintien des réseaux en service pendant les travaux (sur support provisoire) : travaux en relation avec les concessionnaires
- Présence de réseaux sous le lit du Batailler (électriques, eaux usées)  
=> non impactant pour la réalisation du pont, mais doivent être dévoyés avant le recalibrage du cours d'eau : études en relation avec les concessionnaires
- Maintien des accès et des clôtures provisoires pendant les travaux
- Aménagement en partie privative pour rétablissement des accès et des fonctionnalités (stationnement, équipements de sécurité, ...)

# Phasage des travaux



## PHASE 0 : Etat Initial

Aujourd'hui - 02 jan 2019

Passation des marchés de travaux  
Travaux concessionnaires sur réseaux

Au 02 janvier 2019

Période de préparation des travaux  
Démarrage des travaux  
Installations de chantier

# Phasage des travaux

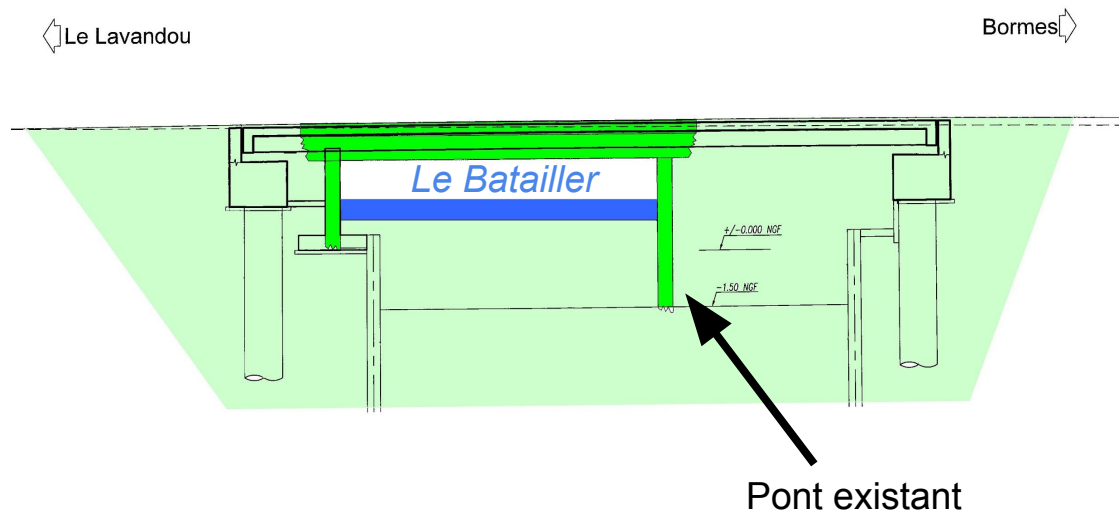
## PHASE 0 : Etat Initial

Aujourd'hui - 02 jan 2019

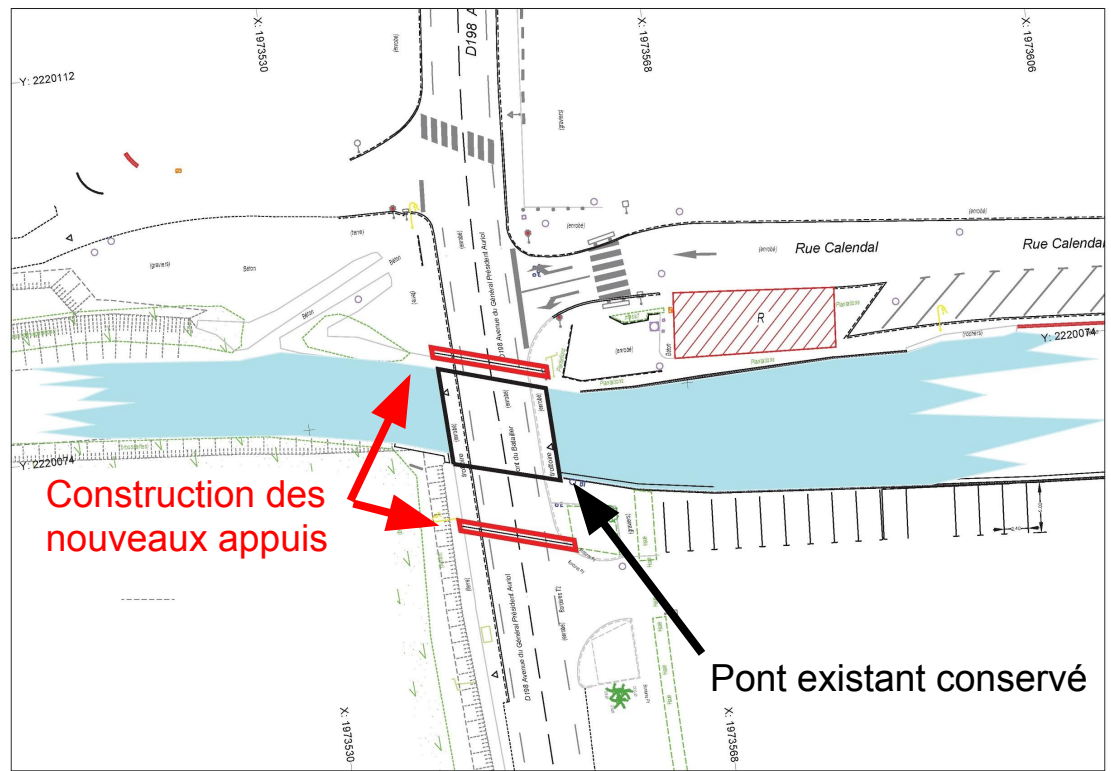
Passation des marchés de travaux  
Travaux concessionnaires sur réseaux

Au 02 janvier 2019

Période de préparation des travaux  
Démarrage des travaux  
Installations de chantier



# Phasage des travaux



## PHASE 1 : Construction des culées (4 mois)

02 Jan 2019 - 26 Avril 2019

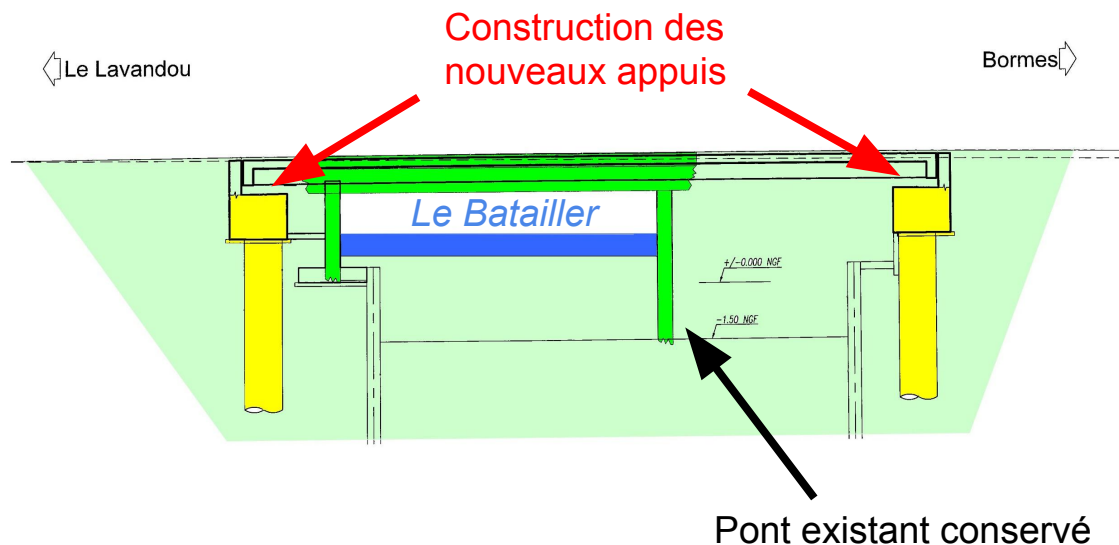
Période de préparation des travaux  
Neutralisation de la circulation  
Conservation du pont existant  
Conservation des berges existantes  
Construction des culées  
Réfection des chaussées

Au 26 avril 2019

Remise en circulation sur l'ouvrage existant

*Interruption des travaux du  
26 avril 2019 au 16 sep 2019*

# Phasage des travaux



## PHASE 1 : Construction des culées (4 mois)

02 Jan 2019 - 26 Avril 2019

Période de préparation des travaux  
Neutralisation de la circulation  
Conservation du pont existant  
Conservation des berges existantes  
Construction des culées  
Réfection des chaussées

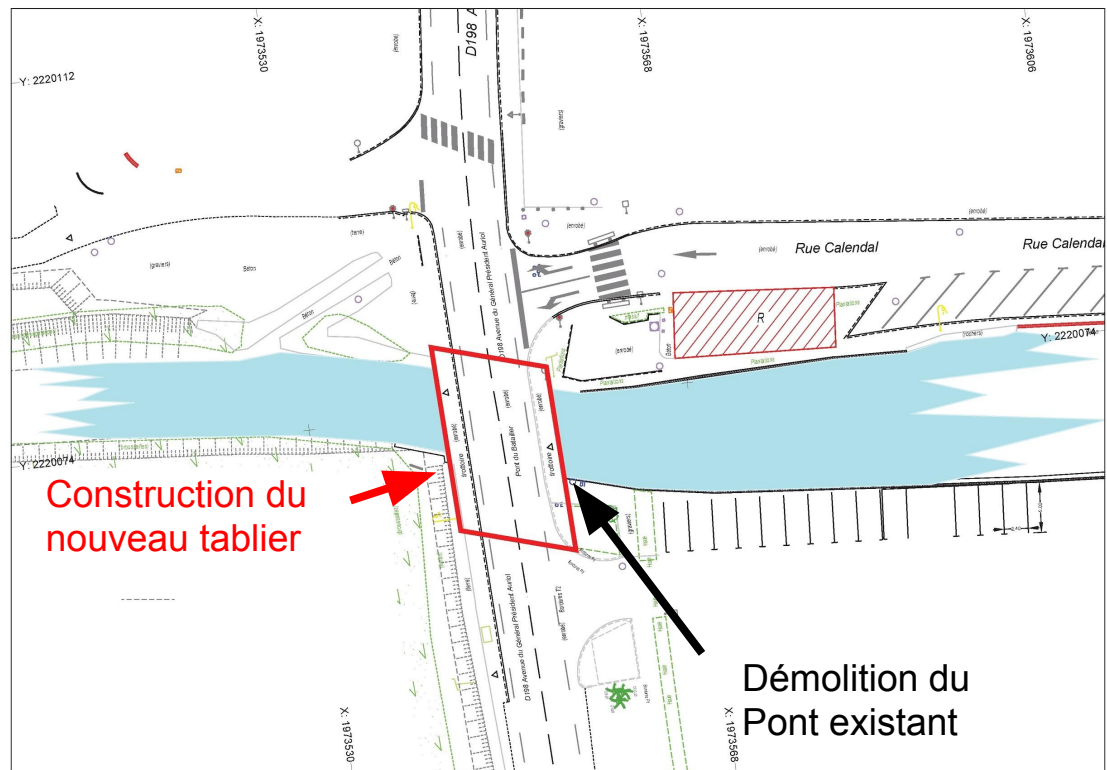
Au 26 avril 2019

Remise en circulation sur l'ouvrage existant

*Interruption des travaux du  
26 avril 2019 au 16 sep 2019*



# Phasage des travaux



## PHASE 2 : Construction du tablier (3,5 mois)

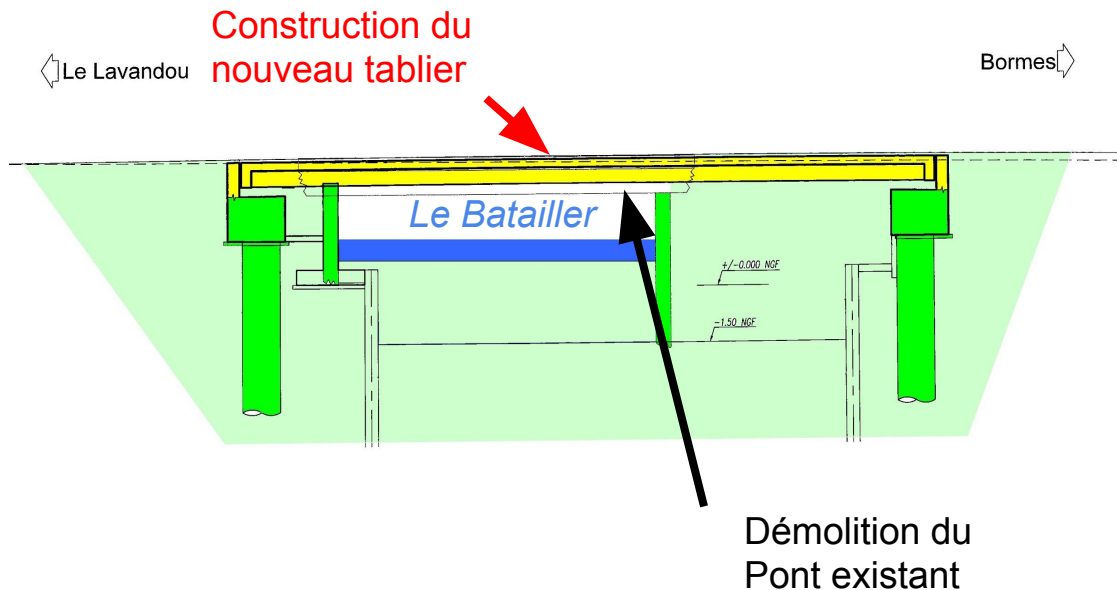
16 Sep 2019 - 31 Déc 2019

Neutralisation de la circulation  
Démolition du pont existant  
Conservation des berges existantes  
Construction du tablier  
Equipement du tablier  
Construction des chaussées  
Finitions

Au 31 déc 2019

Remise en circulation sur l'ouvrage neuf

# Phasage des travaux



## PHASE 2 : Construction du tablier (3,5 mois)

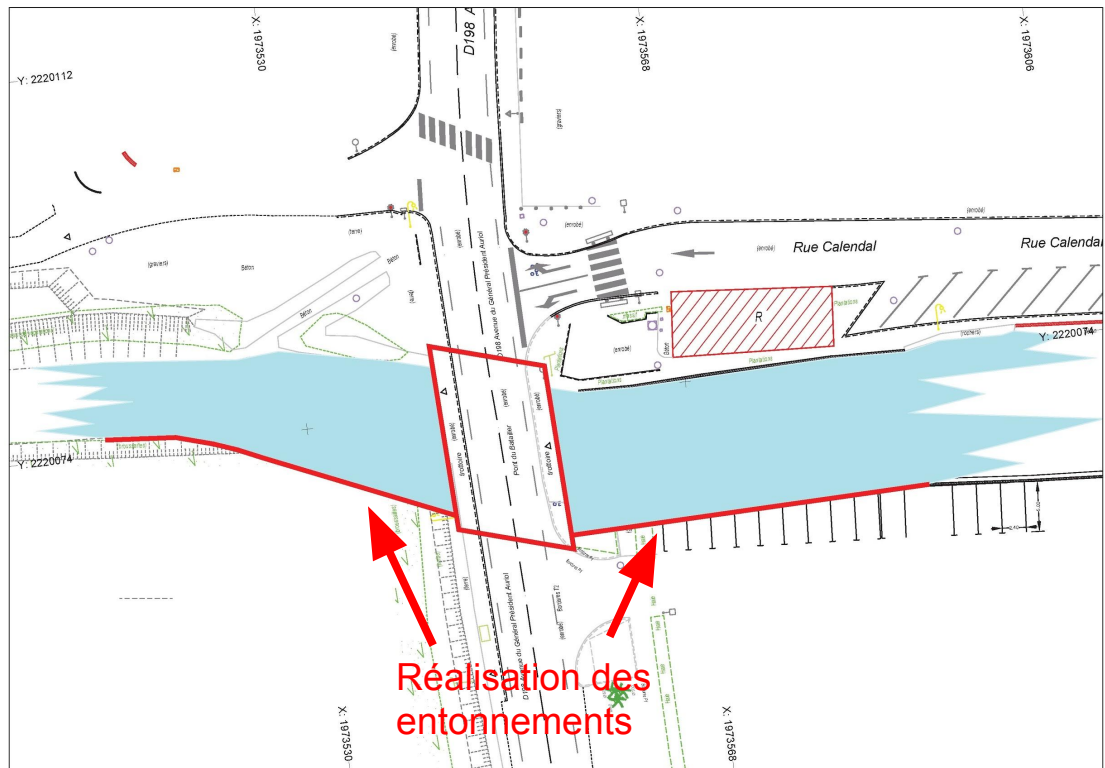
16 Sep 2019 - 31 Déc 2019

Neutralisation de la circulation  
Démolition du pont existant  
Conservation des berges existantes  
Construction du tablier  
Equipement du tablier  
Construction des chaussées  
Finitions

Au 31 déc 2019

Remise en circulation sur l'ouvrage neuf

# Phasage des travaux



## PHASE 3 : Réalisation des entonnements (4 mois)

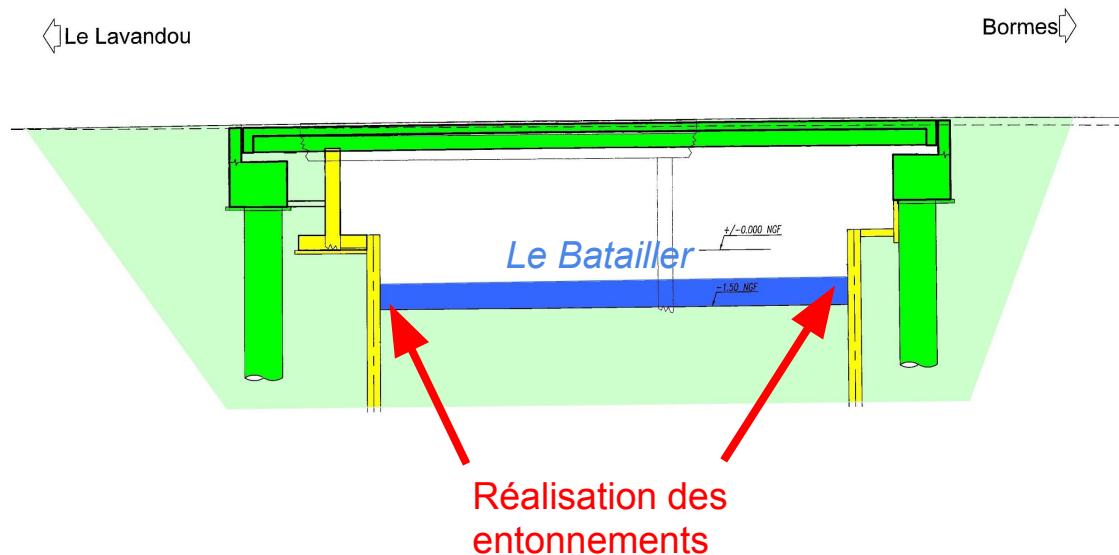
Démolition de la berge rive droite  
Terrassements pour dilater le Batailler  
Démolition du radier dans les emprises  
Enrochements amont rive droite  
Mur de berge aval rive droite  
Finitions

### CONDITIONS DE RÉALISATION DE LA PHASE 3:

Autorisation Loi sur L'eau  
Maîtrise des emprises

# Phasage des travaux

## PHASE 3 : Réalisation des entonnements (4 mois)



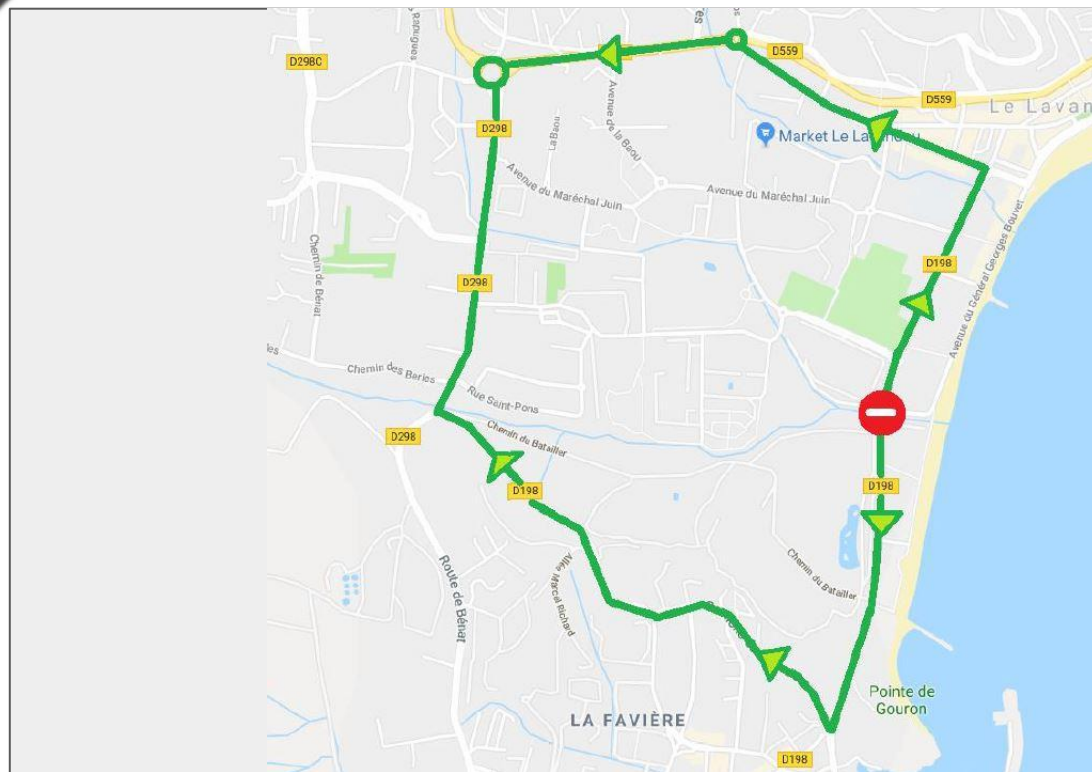
Démolition de la berge rive droite  
Terrassements pour dilater le Batailler  
Démolition du radier dans les emprises  
Enrochements amont rive droite  
Mur de berge aval rive droite  
Finitions

### CONDITIONS DE RÉALISATION DE LA PHASE 3:

Autorisation Loi sur L'eau  
Maîtrise des emprises  
Coordination travaux départementaux avec  
travaux communauté de communes

Echéance prévisionnelle de fin des travaux :  
janvier 2020

# Phasage des travaux - Plan de circulation



## PROPOSITION DE PLAN DE CIRCULATION Pendant les travaux

### PHASE 1 :

02 Jan 2019 - 26 Avr 2019

*Interruption des travaux du  
26 avril 2019 au 16 sep 2019*

### PHASE 2 :

16 Sep 2019 - 31 Déc 2019



**PARTOUT, POUR TOUS,  
LE VAR  
ACTEUR DE VOTRE QUOTIDIEN**

